

### CAPITOLUL III. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

#### III.1. MIJLOACE DE TRANSPORT CU TRACȚIUNE MECANICĂ

| Nr. crt.   | Tipul de autovehicule  | Nivel impozit propus in anul 2015<br>lei / 200 cm <sup>3</sup> |
|------------|--|--|
| <b>1.</b>  | Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrica de pina la 1600 cmc inclusiv | <b>8</b>   |
| <b>2.</b>  | Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cmc si 2000 cmc inclusiv                            | <b>18</b>  |
| <b>3.</b>  | Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cmc si 2600 cmv inclusiv                            | <b>72</b>  |
| <b>4.</b>  | Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cmc si 3000 cmc inclusiv                            | <b>144</b>   |
| <b>5.</b>  | Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3001 cmc  | <b>290</b>   |
| <b>6.</b>  | Autobuze, autocare, microbuze  | <b>24</b>  |
| <b>7.</b>  | Alte autovehicule cu masa totala maxima autorizata de pina la 12 tone inclusiv                       | <b>30</b>  |
| <b>8.</b>  | Tractoare inmatriculate  | <b>18</b>  |
|            | Vehicule inregistrate  |  |
| <b>1</b>   | Vehicule cu capacitatea cilindrica   | <b>Lei/200 cm<sup>3</sup></b>                                  |
| <b>1.1</b> | Vehicule cu capacitatea cilindrica < 4800 cm <sup>3</sup>  | <b>2</b>   |
| <b>1.2</b> | Vehicule cu capacitatea cilindrica > 4800 cm <sup>3</sup>  | <b>4</b>   |
| <b>2</b>   | Vehicule fara capacitatea cilindrica   | <b>50</b>  |

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta, cu suma corespunzătoare din tabel.

Pentru atașe taxa anuală se stabilește la nivelul de 50 % din taxa datorată pentru motociclete, motorete, scutere.

#### III.2. AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

| Numarul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | Nivel impozit propus în anul 2015<br>( lei/ an )                                  |  |
|---|---|--|
|   | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |

| <b>I. două axe</b>                                   |              |              |
|--|--------------|--------------|
| 1.Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone | <b>0</b>     | <b>133</b>   |
| 2.Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone | <b>133</b>   | <b>367</b>   |
| 3.Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone | <b>367</b>   | <b>517</b>   |
| 4.Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone | <b>517</b>   | <b>1.169</b> |
| 5.Masa de cel puțin 18 tone                          | <b>517</b>   | <b>1.169</b> |
| <b>II. 3 axe</b>                                     |              |              |
| 1.Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone | <b>133</b>   | <b>231</b>   |
| 2.Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone | <b>231</b>   | <b>474</b>   |
| 3.Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 tone | <b>474</b>   | <b>615</b>   |
| 4.Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone | <b>615</b>   | <b>947</b>   |
| 5.Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone | <b>947</b>   | <b>1.472</b> |
| 6.Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone | <b>947</b>   | <b>1.472</b> |
| 7.Masa de cel puțin 26 de tone                       | <b>947</b>   | <b>1.472</b> |
| <b>III. 4 axe</b>                                    |              |              |
| 1.Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone | <b>615</b>   | <b>623</b>   |
| 2.Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 27 tone | <b>623</b>   | <b>973</b>   |
| 3.Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mica de 29 tone | <b>973</b>   | <b>1.545</b> |
| 4.Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone | <b>1.545</b> | <b>2.291</b> |
| 5.Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone | <b>1.545</b> | <b>2.291</b> |
| 6.Masa de cel puțin 32 tone                          | <b>1.545</b> | <b>2.291</b> |

**III.3. COMBINAȚII DE AUTOVEHICULE, AUTOVEHICULE ARTICULATE SAU TRENURI RUTIERE,  
DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE**

|  |  |
|--|--|
|  | Nivel impozit propus în anul 2015<br>( lei/ an ) |
|--|--|

| Numarul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
|---|---|--|
| <b>I. 2+1 axe</b>   |   |  |
| 1.Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone      | 0   | 0  |
| 2.Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone      | 0   | 0  |
| 3.Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone      | 0   | 60   |
| 4.Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone      | 60  | 137  |
| 5.Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone      | 137   | 320  |
| 6.Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone      | 320   | 414  |
| 7.Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone      | 414   | 747  |
| 8.Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone      | 747   | 1.310  |
| 9.Masa de cel puțin 28 tone                               | 747   | 1.310  |
| <b>II. 2+2 axe</b>  |   |  |
| 1.Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone      | 128   | 299  |
| 2.Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone      | 299   | 491  |
| 3.Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone      | 491   | 721  |
| 4.Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone      | 721   | 871  |
| 5.Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone      | 871   | 1.429  |
| 6.Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone      | 1.429   | 1.984  |
| 7.Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone      | 1.984   | 3.012  |
| 8.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone      | 1.984   | 3.012  |
| 9.Masa de cel puțin 38 tone                               | 1.984   | 3.012  |
| <b>III. 2+3 axe</b>                                       |   |  |
| 1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone      | 1.579   | 2.197  |
| 2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone      | 2.197   | 2.986  |
| 3.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone      | 2.197   | 2.986  |
| <b>IV. 3+2 axe</b>  |   |  |
| 1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone      | 1.395   | 1.937  |
| 2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone      | 1.937   | 2.679  |
| 3.Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone      | 2.679   | 3.963  |

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| 4.Masa de cel puțin 44 tone                          | <b>2.679</b> | <b>3.963</b> |
| <b>V. 3+3 axe</b>                                    |              |              |
| 1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone | <b>794</b>   | <b>960</b>   |
| 2.Masa de cel puțin 38 tone, dar 40 mai mica de tone | <b>960</b>   | <b>1.434</b> |
| 3.Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone | <b>1.434</b> | <b>2.283</b> |
| 4.Masa de cel puțin 44 tone                          | <b>1.434</b> | <b>2.283</b> |

#### III.4. REMORCI, SEMIREMORCI SI RULOTE \*

| Masa totală maximă autorizată             | Nivel impozit propus in anul 2015<br>lei/ an/ bucata |
|---|--|
| a) Pina la o tona inclusiv                | <b>9</b>   |
| b) Peste o tona dar nu mai mult de 3 tone | <b>34</b>  |
| c) Peste 3 tone dar nu mai mult de 5 tone | <b>52</b>  |
| d) Peste 5 tone                           | <b>64</b>  |
|   |  |

#### III.5 MIJLOACE DE TRANSPORT PE APA

| <b>Art. 263 alin. (7) Mijloace de transport pe apă</b>              |            |
|---|------------|
| 1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit °i uz personal | <b>21</b>  |
| 2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri                       | <b>56</b>  |
| 3. Bărci cu motor   | <b>210</b> |
| 4. Nave de sport °i agrement  | <b>964</b> |
| 5. Scutere de apă   | <b>210</b> |
| 6. Remorhere °i împingătoare:                                       | <b>X</b>   |

|   |             |
|---|-------------|
| a) până la 500 CP, inclusive  | <b>559</b>  |
| b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusive   | <b>909</b>  |
| c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusive  | <b>1398</b> |
| d) peste 4000 CP  | <b>2237</b> |
| 7. Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta                           | <b>182</b>  |
| 8. Ceamuri, olepuri și barje fluviale:  | <b>X</b>    |
| a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusive                          | <b>182</b>  |
| b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusive | <b>280</b>  |
| c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone                                    | <b>490</b>  |

*\* Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (vehicule articulate sau trenuri rutiere)*

### **III.6. VEHICULE LENTE**

**Taxa pentru vehicule lente este de 34 lei/ vehicul/ an**, conform art. 283, alin. (3) din Legea 571/2003.

Vehicule lente sunt următoarele:

1. autocositoare;
2. autoexcavator ( excavator pe autosasiu );
3. autogreder sau autogreper;
4. buldozer pe pneuri;
5. compactor autopropulsat;
6. excavator cu raclă pentru sapat santuri, excavator cu rotor pentru sapat santuri sau excavator pe pneuri, sapat santier;
7. freza autopropulsata pentru canale sau pentru pamant stabilizat;
8. freza rutiera;
9. incarcator cu cupa pe pneuri
10. instalatie autopropulsata de sortare / concasare;
11. macara cu greifer;
12. macara mobila pe pneuri;
13. macara tun autopropulsata;
14. masina autopropulsata pentru oricare din urmatoarele:
  - a) lucrari de terasamente;
  - b) constructia si intretinerea drumurilor;
  - c) decopertarea imbracamintii asfaltice la drumuri;

- d) finisarea drumurilor;
  - e) forat;
  - f) turnarea asfaltului;
  - g) inlaturarea zapezii;
- 15.sasiu autopropulsat cu ferastrau de taiat lemne;
  - 16.tractor pe pneuri;
  - 17.troliu autopropulsat;
  - 18.utilaj multifunctional pentru intretinerea drumurilor;
  - 19.vehicul pentru pompieri pentru derularea furtunurilor de apa;
  - 20.vehicul pentru macinat si compactat deseuri;
  - 21.vehicul pentru marcarea drumurilor;
  - 22.vehicul pentru taiat si compactat deseuri;
  - 23.motostivuator;
  - 24.autocastor;
  - 25.minibagher.

La dobandirea unui mijloc de transport lent proprietarul / utilizatorul (in cazul contractului de leasing) este obligat sa depuna o **declaratie fiscala** la compartimentul de specialitate si sa solicite inregistrarea in evidenta unitatii administrativ-teritoriale.

Pentru vehiculele lente existente în patrimoniul persoanelor fizice la data de 1 ianuarie, taxa locală datorată pentru întregul an fiscal se achită până cel tarziu la data de 31 martie 2015.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datoreaza de catre **utilizator**.

Orice persoana care dobandeste / instraineaza un mijloc de transport sau isi schimba domiciliul/ sediul/ punctul de lucru are obligatia de a depune o **declaratie de impunere** pentru mijlocul de transport respectiv, la compartimentul de specialitate al autoritatii administratiei publice locale pe a carei raza teritoriala isi are domiciliul/ sediul/ punctul de lucru, in termen de 30 de zile inclusiv de la modificarea survenita.

Instrainarea unui mijloc de transport prin oricare din modalitatile prevazute de lege, nu poate fi efectuata pana cand titularul dreptului de proprietate nu are stinse orice creante fiscale locale, inclusiv sumele reprezentând amenzi. Atestarea achitarii obligatiilor bugetare se face prin **certificatul de atestare fiscala** emis de compartimentul de specialitate al administratiei publice locale. Actele prin care se instraineaza mijloacele de transport cu incalcarea acestei prevederi sunt nule de drept

Impozitul pe mijloacele de transport se plătește anual în două rate egale până la datele de 31 martie 2015 si 30 septembrie 2015 inclusiv.

Pentru neplata pana la termenele prevazute de lege se calculeaza majorari de intarziere potrivit actelor normative in vigoare pana la data achitarii integrale a sumei datorate.

Impozitul pe mijlocul de transport datorat pentru un an aceluiași buget local de catre contribuabili, persoane fizice și juridice, in suma de până la 50 lei inclusiv, se achită integral până la primul termen de plată, respectiv 31 martie 2015